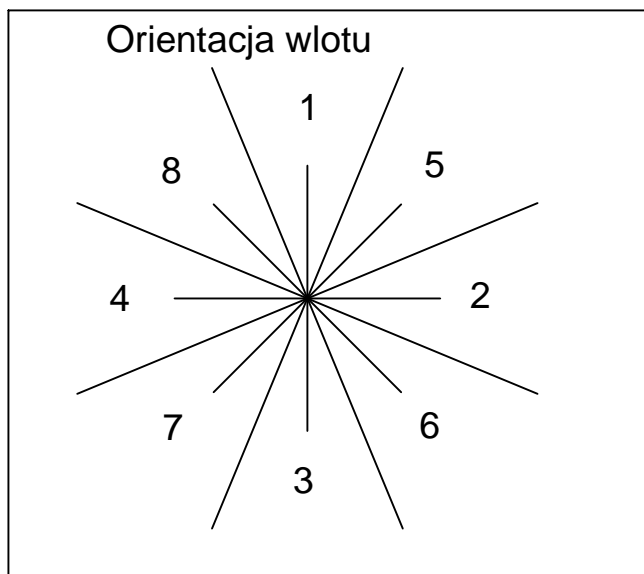


Numeracja elementów sygnalizacji



Grupy Sygnalizacyjne

Liczone od pierwszej grupy na północnym wlocie (lub na północno-wschodnim, jeżeli jest "przekręcona" orientacja).

Nazwa dwuczłonowa:

numer kolejnej grupy (1,2,3...)

typ grupy sygnalizacyjnej

K - kołowa (3-komorowa)

K - ostrzegawcza kołowa (2-komorowa)

T - tramwajowa (2-komorowa)

B - autobusowa (3-komorowa)

P - piesza (2-komorowa)

R - rowerowa (2-komorowa)

PR - pieszo rowerowa (2-komorowa)

S - strzałka (1-komorowa)

O - ostrzegawcza w postaci sylwetki pieszego (1-komorowa)

przykładowo zestawienie grup sygnalizacyjnych:

1K,2K,3K,4K,5T,6T,7P,8P,9R,10S,11O

Pętle indukcyjne

Czteroczłonowa nazwa:

Rodzaj detektora (D),

orientacja wlotu(1-8),

kolejny pas na wlocie (a,b,c...dla wylotów w),

kolejny detektor na pasie(1,2,3...)

np.:

D2b2 - detektor na wlocie wschodnim, na drugim pasie, drugi od lini zatrzymania

D7a1 - detektor na wlocie południowo-zachodnim, na pierwszym pasie, pierwszy od lini zatrzymania

Przyciski dla pieszych

Trójczłonowa nazwa:

Rodzaj detektora (DP),

orientacja wlotu(1-8),

kolejny przycisk wlocie (a,b,c...)

np.:

DP1c - przycisk na wlocie północnym trzeci (licząc zgodnie z ruchem wskazówek zegara)

DP7a - przycisk na wlocie południowo-zachodnim, na pierwszy (licząc zgodnie z ruchem wskazówek zegara)

Sygnalizatory

Trójczłonowa nazwa:

Rodzaj grupy sygnalizacyjnej (K,P,R,M,O,S,T,B)

orientacja wlotu(1-8),

kierunek sygnalizatora(dla kołowych i tramwajowych, dla sygnalizatorów ogólnych brak)

kolejny sygnalizator:

- dla kołowych i tramwajowych p - powtarzacz, p1,p2... kolejne powtarzacze

- dla pieszych, rowerowych a,b,c...dla ostrzegawczych taki sama literka jak w przypadku

sygnalizatora pieszego, przy którym jest powieszony

np.:

K1p - sygnalizator ogólny(brak literki kierunku) na północnym wlocie(1) powtarzacz (p-jedyny powtarzacz)

K6L - sygnalizator kierunkowy(L) na południowo-wschodnim(6)wlocie(strzałka w lewo) podstawowy(brak p)

K3Wp1 - sygnalizator kierunkowy(W) na południowym (3) wlocie (strzałka na wprost) pierwszy powtarzacz(p1)

P1b - sygnalizator pieszy(P) na wlocie północnym(1) drugi

licząc zgodnie z ruchem wskazówek zegara (b)

O5a - sygnalizator ostrzegawczy w postaci sylwetki pieszego(M) na wlocie północno-wschodnim(5)

wiszący przy sygnalizatorze P5a.

K - kołowa (3-komorowa)
P - piesza (2-komorowa)
R - rowerowa (2-komorowa)
PR - pieszo rowerowa (2-komorowa)
O - ostrzegawcza w postaci sylwetki pieszego (1-komorowa)
K - ostrzegawcza kołowa (2-komorowa)
S - strzałka (1-komorowa)
T - tramwajowa (2-komorowa)
B - autobusowa (3-komorowa)